

PIAS SIS Année : 2021

Partage d'informations accident en service ¹ rédigé par un SIS sur la base de son analyse interne

TITRE – ACCIDENT ROUTIER EPSA CONTRE PL

Mots clefs

EPSA-perte d'adhérence-verglas-DCD-collision

Rappel sommaire des faits

Date de l'accident : janvier 2021

Heure : 3 h 42

- Contexte :
 - o Accident survenu : de nuit
 - o Météo : verglas
- Circonstances : Trajet opérationnel pour se rendre sur les lieux d'une intervention incendie

Résumé des faits :

L'EPSA est engagé en renfort pour un feu de maison. L'EPSA emprunte une route qui est catégorisée par la viabilité hivernale en réseau prioritaire. L'EPSA roule en direction du sinistre sur une route dégagée et perd l'adhérence après un échangeur. A ce niveau, la route est en descente et en devers, de plus elle passe à proximité d'un cours d'eau. L'EPSA est incontrôlable, elle traverse la chaussée pour se retrouver sur la voie opposée et vient s'encastrer dans un poids lourd arrivant en sens inverse. Le chef d'agrès décède, le conducteur de l'EPSA est incarcéré, gravement blessé, le conducteur du poids lourd est également blessé. Les opérations de désincarcération sont longues et compliquées et ont nécessité l'appui de la cellule SD.

Illustrations



Conséquences

Bilan humain

Interne au service :

Agent A : décédé

Agent B : 169 jours d'arrêt de travail (polytraumatisé)

Extérieur au service :

Conducteur du PL : blessé léger mais choqué

Bilan matériel

Interne au service :

EPSA : hors d'usage.



Extérieur au service :

Poids lourd hors d'usage.

Analyse

Fait(s) générateur(s) le(s) plus probable(s)

L'accident aurait principalement pour origine une perte d'adhérence liée notamment à :

- une route en devers et en descente,
- des conditions climatiques avec la présence d'un ruisseau apportant de l'humidité,

Il est à noter que la vitesse du véhicule était adaptée à la situation.

Facteurs	Aggravants ou défavorables	Atténuants ou favorables
Humains	Sentiment de sécurité sur une route dégagée. Vitesse liée au départ en intervention.	Personnels ceinturés. Conducteur confirmé, titulaire du COD Échelle.
Organisationnels	Absence de rappel sur les horaires de la viabilité hivernale.	Information sur les risques de conduite en hiver. Information sur le risque de verglas.
Techniques		Pneumatiques : monte mixte pour ce type de poids lourd.
Environnementaux	Zone humide, température de -1°C, route en devers et en descente.	

Réaction(s) immédiate(s)

Débriefing pour les intervenants présents réalisés par le COS.

Mise en place d'une cellule psychologique par l'encadrement et le SSSM au CIS d'où est issue l'EPSA accidentée (pour l'ensemble du personnel et les familles des victimes).

Actions réalisées par le DDIS et le PUD :

- prise en charge des familles des victimes,
- déclenchement d'une enquête accident par la chaîne de commandement.

Mesures de prévention

Rappel au personnel sur les conditions de conduite en hiver.

Réalisation d'une note afin de sécuriser l'information du personnel sur les conditions météo.

Étude générale sur les pneumatiques et autres dispositifs à mettre en œuvre en hiver pour optimiser l'adhérence.